| Kennbuchst. | Bauart | Zylinder | Bauzeit | kw/PS | Nm/@U/min | Hubraum | Bohrung | Hub | Verd. | Vent. Ein | Vent. Aus | Besonderes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AXA | 2,0l Benzin | 4 | 4.03 - heute | 85/115 | 170/3000 | 1984 | 82,5 | 92,8 | ? | ? | ? | |
| AXB | 1,9l TDI | 4 | 4.03 - heute | 77/105 | 250/2000 | 1896 | 79,5 | 95,5 | ? | ? | ? | |
| AXC | 1,9l TDI | 4 | 4.03 - heute | 63/85 | 200/1900 | 1896 | 79,5 | 95,5 | ? | ? | ? | |
| AXD | 2,5l TDI | 5 | 4.03 - heute | 96/131 | 340/2100 | 2460 | 81 | 95,5 | ? | ? | ? | |
| AXE | 2,5l TDI | 5 | 4.03 - heute | 128/174 | 400/2100 | 2460 | 81 | 95,5 | ? | ? | ? | |
| BDL | 3,2l V6 | 6 | 2.04 - heute | 170/231 | 315/2950 | 3189 | 84 | 95,9 | ? | ? | ? | |